

## Zu Verkaufen!

Zu den Vereinszwecken des 1991 neugegründeten K.u.K. Yachtgeschwaders gehört ausdrücklich die „Wahrnehmung der Interessen der Eigner von Yachten der Traditionsklassen“ (Statuten § 2, Abs. 3) worunter zweifellos auch die Vermittlung von traditionellen Yachten an geeignete Liebhaber fällt!

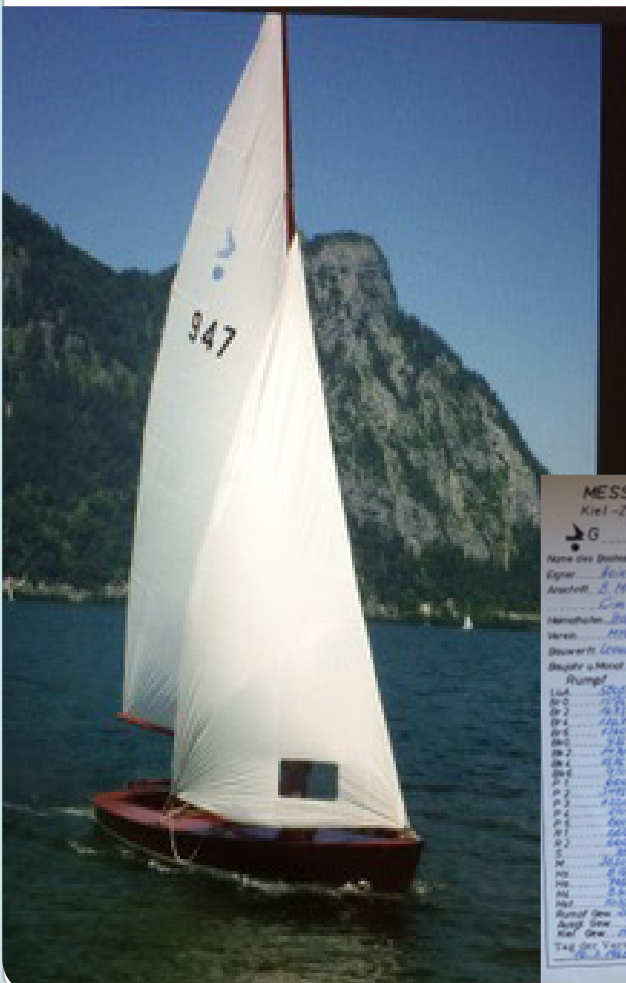
## Holzbootliebhaber gesucht !

Schweren Herzens haben wir uns entschlossen, unseren Holz-Kielzugvogel (Mader 1968) zu veräußern.

Tolles Erscheinungsbild, gepflegter Zustand, wurde immer nur Juli-August gesegelt. Derzeit steht das Boot auf einem Hafentrailer in einer Garage in Ebensee.

VB 3000.-, Auskunft und Besichtigung:

DI Karl Spitzer, 0660 3865906



**MESSBRIEF**  
Kiel-Zugvogel-Klasse

☛ G 992

Name des Bootes *Lilienthal Boot 5*  
Eigner *Karl Spitzer*  
Anzahl *3* Masten *43*  
Hauptmast *2* Masten *43*  
Verein *MVC*  
Baujahr *1968* Monat *12/68*

Plumpf	Maß	Einheit	Maß	Einheit
L 1	10,5	m	18,2	m
B 1	2,7	m	18,4	m
B 2	2,7	m	18,5	m
B 3	2,7	m	18,6	m
B 4	2,7	m	18,7	m
B 5	2,7	m	18,8	m
B 6	2,7	m	18,9	m
B 7	2,7	m	19,0	m
B 8	2,7	m	19,1	m
B 9	2,7	m	19,2	m
B 10	2,7	m	19,3	m
B 11	2,7	m	19,4	m
B 12	2,7	m	19,5	m
B 13	2,7	m	19,6	m
B 14	2,7	m	19,7	m
B 15	2,7	m	19,8	m
B 16	2,7	m	19,9	m
B 17	2,7	m	20,0	m
B 18	2,7	m	20,1	m
B 19	2,7	m	20,2	m
B 20	2,7	m	20,3	m
B 21	2,7	m	20,4	m
B 22	2,7	m	20,5	m
B 23	2,7	m	20,6	m
B 24	2,7	m	20,7	m
B 25	2,7	m	20,8	m
B 26	2,7	m	20,9	m
B 27	2,7	m	21,0	m
B 28	2,7	m	21,1	m
B 29	2,7	m	21,2	m
B 30	2,7	m	21,3	m
B 31	2,7	m	21,4	m
B 32	2,7	m	21,5	m
B 33	2,7	m	21,6	m
B 34	2,7	m	21,7	m
B 35	2,7	m	21,8	m
B 36	2,7	m	21,9	m
B 37	2,7	m	22,0	m
B 38	2,7	m	22,1	m
B 39	2,7	m	22,2	m
B 40	2,7	m	22,3	m
B 41	2,7	m	22,4	m
B 42	2,7	m	22,5	m
B 43	2,7	m	22,6	m
B 44	2,7	m	22,7	m
B 45	2,7	m	22,8	m
B 46	2,7	m	22,9	m
B 47	2,7	m	23,0	m
B 48	2,7	m	23,1	m
B 49	2,7	m	23,2	m
B 50	2,7	m	23,3	m
B 51	2,7	m	23,4	m
B 52	2,7	m	23,5	m
B 53	2,7	m	23,6	m
B 54	2,7	m	23,7	m
B 55	2,7	m	23,8	m
B 56	2,7	m	23,9	m
B 57	2,7	m	24,0	m
B 58	2,7	m	24,1	m
B 59	2,7	m	24,2	m
B 60	2,7	m	24,3	m
B 61	2,7	m	24,4	m
B 62	2,7	m	24,5	m
B 63	2,7	m	24,6	m
B 64	2,7	m	24,7	m
B 65	2,7	m	24,8	m
B 66	2,7	m	24,9	m
B 67	2,7	m	25,0	m
B 68	2,7	m	25,1	m
B 69	2,7	m	25,2	m
B 70	2,7	m	25,3	m
B 71	2,7	m	25,4	m
B 72	2,7	m	25,5	m
B 73	2,7	m	25,6	m
B 74	2,7	m	25,7	m
B 75	2,7	m	25,8	m
B 76	2,7	m	25,9	m
B 77	2,7	m	26,0	m
B 78	2,7	m	26,1	m
B 79	2,7	m	26,2	m
B 80	2,7	m	26,3	m
B 81	2,7	m	26,4	m
B 82	2,7	m	26,5	m
B 83	2,7	m	26,6	m
B 84	2,7	m	26,7	m
B 85	2,7	m	26,8	m
B 86	2,7	m	26,9	m
B 87	2,7	m	27,0	m
B 88	2,7	m	27,1	m
B 89	2,7	m	27,2	m
B 90	2,7	m	27,3	m
B 91	2,7	m	27,4	m
B 92	2,7	m	27,5	m
B 93	2,7	m	27,6	m
B 94	2,7	m	27,7	m
B 95	2,7	m	27,8	m
B 96	2,7	m	27,9	m
B 97	2,7	m	28,0	m
B 98	2,7	m	28,1	m
B 99	2,7	m	28,2	m
B 100	2,7	m	28,3	m

Rumpf-Gew. *100* kg Stumpf *100*  
Aussl. Gew. *200* kg Scharkeiler *100*  
Kiel-Gew. *200* kg  
Tag der Vermessung *16.6.92*

Nächsten Baujahresnummer siehe auf gesetzl. Nachr. ZS. Mit-Daten u. 0-100 cm Maß angegeben. Nach ZS 201 Maßzahlen angegeben. Nach ZS 201 Mast- und Boot-Ausführung. Nach Zeichn. Blatt 2. Kiel -> Pflasterstützen.

Erklärung des Erborders  
Ich erkläre, daß ich Erbauer dieses ZUGVOGEL bin und die für diese Klasse erlassenen Vorschriften bezüglich der Sicherheit, die beim Bau dieser Yacht zu berücksichtigen sind, nach bestem Wissen und Können befolgt worden sind und daß die auf den gegebenen Änderungen entrichtet. Auf den gegebenen Änderungen entrichtet.

**Bootswerft**  
**LEONHARD MADER**  
**Fließberg & Wagner**

Erklärung des Vermessers  
Ich bestätige hiermit, daß diese Yacht nach den für diese Klasse erlassenen Vorschriften und auf den gegebenen Vorschriften der Zeichnungen geprüft und 20 befreit wurde.

Erklärung des Eigners  
Ich erkläre, daß ich dieser Yacht keine Ansprüche gegen die Vorschriften verstehe, ergriffen habe.

Stichtag: *16.6.92*  
Name und Bestandsort: *Fließberg*  
Name des Bootes: *Lilienthal Boot 5*  
Name des Eigners: *Karl Spitzer*  
Prüfung: *16.6.92*  
Nr. *13632*  
16.6.92